



POUŽITÍ

Eni i-Sigma top MS 5W-30 je vysoce výkonný olej top syntetické technologie vhodný pro mazání vznětových motorů užitkových vozidel vybavených systémem následného zpracování výfukových plynů a předchozích motorů, pracujících za náročných podmínek.

Umožňuje maximální intervaly výměny oleje předpokládáné výrobcí, má velmi vysoké schopnosti úspory paliva a usnadňuje spuštění motoru za chladného počasí.

VÝHODY PRO ZÁKAZNÍKA

- Jedná se o motorový olej, který reaguje na nejtěžší výkonnostní úroveň požadované pro náročný provoz, což je výsledkem speciální formulace a nové "Low SAPS" aditivační technologie.
- K zajištění účinnosti a trvanlivosti systémů následného zpracování výfukových plynů, formulace maziva nesmí obsahovat produkty, které mají negativní dopad a proto se musí obsah některých složek (síranový popel, fosfor, síra). Z toho úhlu pohledu je zřejmé, že přijímá inovativní formulační technologii přesně v souladu s chemickými limity stanovenými mezinárodními specifikacemi a předpisy výrobců.
- 'Účinnost paliva' umožňuje větší úspory paliva než běžná maziva. Životnost motoru a jeho účinnost jsou zajištěny vysokou ochranou proti opotřebení (bore polishing), vysokou čistící schopností a nízkými ztrátami odpařováním.
- Velmi vysoká technologická kvalita použitých syntetických základových olejů a zejména jejich inovativní formulace zaručuje vynikající startování za chladu.
- Prokázal vynikající vlastnosti proti opotřebení v testech požadovaných výrobcí a ACEA, zejména minimalizaci opotřebení válců (bore polishing), elastických pásů, ventilů, atd. Všechny kovové povrchy jsou účinně chráněny proti opotřebení a korozi tím, že zajistí a udrží maximální účinnost motoru po celou dobu, což umožňuje prodloužené výměnné intervaly.

SPECIFIKACE

- API CK-4, CJ-4
- ACEA E4, E6, E7, E9



Eni i-Sigma top MS 5W-30



- Volvo VDS-4.5 (Schválen)
- MACK EO-S-4.5 (Schválen)
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081, 20086
- JASO DH-1-17, DH-2-17, DH-0-17
- Detroit Diesel 93K22 (Schválen)
- Deutz DQC IV-18 LA (Schválen)
- MB-Approval 228.51, 228.52 (Schválen)
- MAN M 3677, M 3777 (Schválen)
- MTU type 3.1
- Renault VI RLD-3 (Schválen)
- Scania LDF-4 (Schválen)

CHARAKTERISTIKY

Vlastnosti	Metoda	Jednotka	Typické
Hustota při 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	859
Viskozita při 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	12.1
Viskozita při 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	71
Viskozitní index	ASTM D 2270	-	169
Bod vzplanutí (COC)	ASTM D 92	°C	226
Bod vzplanutí (PM)	ASTM D 93	°C	200
Bod tuhnutí	ASTM D 97	°C	-39
Číslo alkality (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	13.4
Viskozita při -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6000

