

Eni i-Sigma top MS 10W-30



POUŽITÍ

Eni i-Sigma top MS 10W-30 je olej syntetické technologie pro mazání nové generace vznětových motorů vozidel vybavených systémy následného zpracování výfukových plynů, provozovaných za náročných provozních podmínek se schopností úspory paliva. Tento produkt umožňuje maximální intervaly výměny oleje předpokládané výrobcí.

Může být také použit ve stacionárních vznětových motorech a motorech spalujících zemní plyn.

VÝHODY PRO ZÁKAZNÍKA

- Jedná se o motorový olej, který reaguje na nejtěžší výkonnostní úrovně požadované pro náročný provoz, což je výsledek kombinace speciální syntetické formulace a nové "low SAPS" aditivační technologie.
- K zajištění účinnosti a trvanlivosti systému následného zpracování emisí formulace maziva nesmí obsahovat produkty, které mohou mít negativní dopad a proto se musí kontrolovat obsah některých složek jako je (síranový popel, fosfor, síra). Z toho úhlu pohledu je zřejmé, že přijímá inovativní formulační technologii přesně v souladu s chemickými limity stanovenými mezinárodními specifikacemi a předpisy výrobců.
- 'Úspora paliva' umožňuje mnohem větší úspory paliva než běžné maziva. Životnost motoru a jeho účinnost jsou zajištěny vysokou ochranou proti opotřebení (bore polishing), vysokou čistící schopností a nízkými ztrátami odpařováním.
- Prokázal vynikající vlastnosti proti opotřebení v testech vyžadovanými předními výrobci a ACEA, zejména minimální opotřebení na válcích (bore polishing - zrcadlově leské plochy), pružných pásech, ventilech, atd. Všechny kovové povrchy jsou účinně chráněny proti opotřebení a korozi, zajištěním a udržováním maximální účinnosti motoru po celou dobu provozu, což umožňuje prodloužené výměnné a servisní intervaly.

SPECIFIKACE - SCHVÁLENÍ

- API CK-4
- ACEA E9
- MB-Approval 228.31
- Volvo VDS-4.5



Eni i-Sigma top MS 10W-30



- MACK EO-S-4.5
- Renault VI RLD-3
- Detroit Diesel 93K222
- Caterpillar ECF-3
- MTU type 2.1
- Deutz DQC III-10 LA
- MAN M 3575
- JASO DH-2
- Cummins CES 20086

CHARAKTERISTIKY

Vlastnosti	Metoda	Jednotka	Typické
Hustota při 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	870
Viskozita při 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	11.2
Viskozita při 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	75.2
Viskozitní index	ASTM D 2270	-	139
Viskozita při -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6300
Bod vzplanutí (COC)	ASTM D 92	°C	235
Bod tuhnutí	ASTM D 97	°C	-45
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.1

