

Eni i-Sigma top MS 10W-40



POUŽITÍ

Eni i-Sigma top MS 10W-40 je vysoce výkonný motorový olej s nízkou spotřebou paliva na bázi syntetické technologie. Je vhodný pro zatížené vznětové motory nákladních automobilů autobusů, užitkových vozidel, traktorů a stavebních strojů, vybavených zařízeními pro následnou úpravu výfukových plynů, které pracují v náročných podmínkách s prodlouženými intervaly.

Může být také použit ve stacionárních vznětových motorech a užitkových vozidlech na zemní plyn.

VÝHODY PRO ZÁKAZNÍKA

- **Eni i-Sigma top MS 10W-40** je moderní vysoce výkonné mazivo pro vznětové motory s nejnovější aditivační chemií, která splňuje a překračuje stávající globální a OEM specifikace. Je to olej s nízkým obsahem SAPS (síranový popel, fosfor, síra), který snižuje škodlivé usazeniny, chrání a prodlužuje životnost moderních systémů regulace emisí.
- Má vlastnosti šetřící palivo, které umožňují snižovat spotřebu paliva ve srovnání s tradičními mazivy. Nabízí vynikající ochranu před korozi a opotřebením, minimalizuje ztráty odpařováním a dobré detergentní vlastnosti, které maximalizují výkon motoru a prodlužují jeho výkonnost.

SPECIFIKACE

- ACEA E6, E7, E9
- API CK-4
- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Deutz DQC IV-10 LA
- JASO DH-2-17
- MAN M 3271-1
- MACK EO-O PP (Schválen)
- MAN M 3477 (Schválen)
- MB-Approval 228.51



Eni i-Sigma top MS 10W-40



- MTU type 3.1 (Schválen)
- Renault VI RLD-3 (Schválen)
- Scania Low Ash (Feedback)
- Volvo VDS-4 (Schválen)

CHARAKTERISTIKY

Vlastnosti	Metoda	Jednotka	Typické
Hustota při 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	857
Viskozita při 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.9
Viskozita při 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	98
Viskozitní index	ASTM D 2270	-	159
Viskozita při -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	5369
Bod tuhnutí	ASTM D 5950	°C	-36
Bod vzplanutí (COC)	ASTM D 92	°C	224
Číslo alkality (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	10.1

