

## - Zertifikat / ProduktInformation -

### RAVENOL STF Synchronmesh Transmission Fluid

Art. 221105

#### Beschreibung:

**RAVENOL STF Synchronmesh Transmission Fluid** ist ein vollsynthetisches Schaltgetriebeöl, konzipiert auf Basis von PAO mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Getriebes gewährleisten. Dadurch wird die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen übertroffen.

**RAVENOL STF Synchronmesh Transmission Fluid** ist ein speziell entwickeltes modernes Getriebeöl für Schaltgetriebe und Verteilergetriebe von GM und Chrysler. Garantiert in jedem Betriebszustand ein Maximum an Verschleißschutz.

#### Anwendungshinweise:

**RAVENOL STF Synchronmesh Transmission Fluid** ist speziell geeignet für den Einsatz in folgenden Schaltgetriebe und Verteilergetriebe von GM und Chrysler:

New Venture Gear NV T350, NV 1500, NV 2550, NV 3500, NV 3550, NV 5600

Chrysler NSG370 für Jeep Liberty 2005-2008, Jeep Wrangler 2005-, Chrysler Crossfire

Tremec T4, T5, T18, T56, T176, TKO500, TKO600, TR 3450 and TR 3550.

Nicht für den Gebrauch in Hypoidgetriebe-Hinterachsen oder mit begrenztem Schlupf (Limited Slip) geeignet.

#### Qualitäts-Klassifikation:

**RAVENOL STF Synchronmesh Transmission Fluid** kann folgende Schaltgetriebeöle ersetzen:

- GM 12345349; 12345577; 12377916; 1052931
- GM 9985648; 9986105; 9985535
- Chrysler MS-9224; MS-9417
- Chrysler/Mopar 4874464; 4874465
- MTF-94 Fluid für Land Rover, MG und Mini Cooper.
- Honda Genuine MTF Fluid
- Honda 08261-99964; 08798-9031
- Texaco MTX Fluid; Texaco 1874

#### Eigenschaften:

**RAVENOL STF Synchronmesh Transmission Fluid** bietet:

- Einen hochdruckstabilen Schmierfilm auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.
- Eine hervorragende Scherstabilität und eine ausgezeichnete thermische Stabilität.
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten.
- Eine hohe Oxidationsbeständigkeit.
- Einen sehr guten Verschleißschutz, hervorragende EP-Eigenschaften.
- Eine niedrige Schaumneigung auch bei hohen Drehzahlen.
- Ein gutes Schaltverhalten auch bei niedrigen Temperaturen, extrem niedriger Pourpoint.
- Eine verlängerte Lebensdauer.
- Einen stabilen Schmierfilm auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.

#### Technische Kennwerte:

Eigenschaften		Einheit	Daten	Prüfung nach
<b>Farbe</b>			braun	
<b>Dichte</b>	bei 20°C	g/ml	0,846	DIN 51 757
<b>Viskosität</b>	bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	38,3	DIN 51 562
	bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	7,31	DIN 51 562
<b>VI</b>			159	DIN ISO 2909
<b>Flammpunkt</b>	(COC)	°C	194	DIN ISO 2592
<b>Pourpoint</b>		°C	-60	DIN ISO 3016

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

19.05.11